

Austrian Touring Car Champion 2013
Slovak Race Cup Winner 2013

Pressemitteilung 3 / 2014

FIA – CEZ, ESET V4 Cup, Österreichische Tourenwagen Staatsmeisterschaft,
Slowakische Tourenwagen Staatsmeisterschaft
Red Bull Ring 17. – 18. Mai 2014

Das Rätsel ist gelöst.

Schon am Slovakia Ring gab es die Vermutung, daß die Motorleistung des BMW's von Peter Schober nicht so ist wie es sein sollte. Abgesehen von den Reifenproblemen war man bei den Rundenzeiten nicht dort wo man sein sollte. Am Red Bull Ring gab es dann die Ernüchterung.

Schon nach dem Quaifying hatte man Ölverlust über die Entlüftung festgestellt und dachte eher an zu viel Öl im System. Ein wenig verunsichert fuhr Peter trotzdem das Rennen und hatte immer ein Auge an der Anzeige für den Öldruck.

Das Rennen begann dann aber schon mit dem Start sehr schlecht. " Beim Formelrennen davor gab es leider einen schweren Startcrash. Vielleicht auch deshalb, da die Rotphase sehr sehr kurz war und möglicherweise einige Fahrer noch nichtmal den Gang drinnen hatten." sagt Peter Schober " Ich hatte zur Sicherheit schon recht früh den Gang eingelegt und dadurch hat offenbar die Kupplung durch leichte Überhitzung anders reagiert als gewohnt. Ich reagierte jedenfalls sehr gut auf das Erlöschen der roten Ampel, aber trotz Vollgas rauschte die Drehzahl in den Keller und selbst die Clios überholten mich reihenweise."



Es zeichnete sich im Rennen jedoch ab, daß jetzt der BMW immer mehr an Leistung verliert. Zwar ohne Öldruckverlust, aber vom Ergebnis her nicht dort wo man sein sollte.

Man konnte das Rennen aber beenden und es reichte noch knapp für den ersten Platz bei der Slowakischen und für den zweiten Platz bei der Österreichischen Meisterschaft.

Das ganze Dilemma sah man aber erst dann im Parc Ferme. Der BMW Motor hat fast sein ganzes Öl verloren und nach dem Check im Fahrerlager hat man festgestellt, daß auf einem der sechs Zylinder kein Kompressionsdruck mehr vorhanden ist.

Ganz offenbar ist dieser Schaden eine Folge des Problems auf dem Hungaroring, wo in der Einführungsrunde die Drosselklappe bei Vollgas stecken blieb und wahrscheinlich den Grundstein für den jetzigen Schaden legte. " Seit dem Hungaroring hatte ich schon das Gefühl das der Motor ein Problem haben könnte, aber leider war auch kaum Zeit etwas zu machen da ein Event nach dem Anderen folgte."

Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia

www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

PRO
car
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME
youhere.EU



Jetzt hat man 4 Wochen bis zum nächsten Rennen und natürlich wird man versuchen in dieser Zeit den Motor wieder einsatzbereit zu machen.

Erfreulich dagegen der erste Auftritt mit dem Chevrolet Cruze im Eurocup. Gefahren wurde das Auto von Jozef Chobot, eigentlich ein führendes Teammitglied bei Procar Motorsport aber ohne echter Rennerfahrung.

" Wir haben immer noch keinen Fahrer für den Cruze, offenbar haben die potentiellen Piloten eine Schwellenangst bei Procar Motorsport, diese Angst ist aber völlig unbegründet."

Jozef Chobot hat vielmehr gezeigt, daß der Cruze nicht nur Spass macht, sondern auch mitten unter den anderen Konkurrenten ein sehr gutes Bild macht.

Beim ersten Rennen konnte er das Fahrzeug als Dritter auf einem Podiumsplatz ins Ziel bringen und beim 2. Rennen wurde er nach rundenlangen spannenden Zweikampf vorerst offiziell noch Fünfter.

Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia

www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

PRO
car
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME
youhere.EU



**An Vierter Stelle liegend wurde er kurz vor Rennende während einer Gelbphase überholt und fiel somit auf den Fünften Platz.
Am Onboardvideo ist dieses Überholmanöver unter Gelb eindeutig zu sehen.**

**Übrigens, wer den Cruze beim nächsten Rennen fahren wird steht noch nicht fest, Fahrer sind aber natürlich willkommen.
Und beim BMW muss man zusehen, daß das Auto endlich so läuft wie es sein soll, denn sonst verliert man in der Österreichischen Meisterschaft zu viele Punkte die dann vielleicht nicht mehr aufzuholen sind.**

" Eines ist sicher, wir werden es der Konkurrenz bei den nächsten Rennen sicher nicht leicht machen" sagt Peter Schober voller Zuversicht.

Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia
www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

PRO
car
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME
youhere.EU



Bilder zu dieser Veranstaltung finden Sie hier:
www.procarMotorsport.com/Media/rbr2014.zip

Weitere Pressemitteilungen finden Sie hier:
<http://www.procarMotorsport.com/deutsch/PresseMitteilungen.html>

*Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia
Tel: 00421 (0)33 640 4088
Ust-ID: SK2022737574*

www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia
www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

PRO
car
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME
youhere.EU